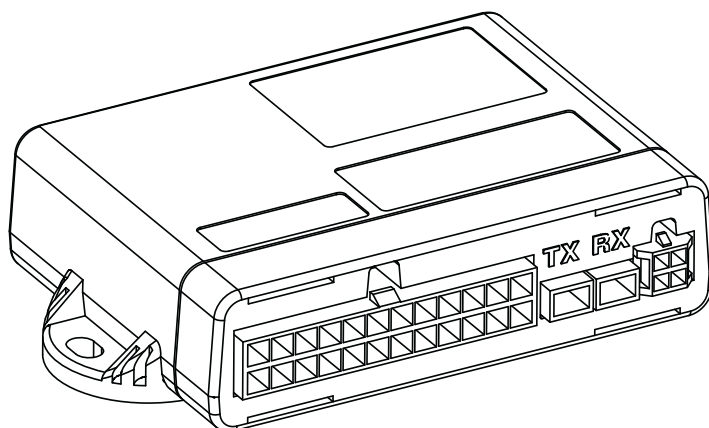


5040300300 CE



Meta EasyCan

EVO Digital

IT ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

EN INSTALLATION INSTRUCTION



www.metasystem.it

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE GENERALI

Alimentazione:	12Vcc (10V-15V)
Consumo centrale d'allarme:	Disinserito < 1,5mA - Inserito < 5mA
Temperatura di lavoro:	-40°C +85°C
Tempo immunità:	25 secondi
Intermittenza frecce in allarme:	0,4 sec. ON ; 0,4 sec. OFF
Durata ciclo d'allarme:	25 sec.
Cicli di allarme per i diversi stimoli:	95/56/CE (normative europee)

PROTEZIONI

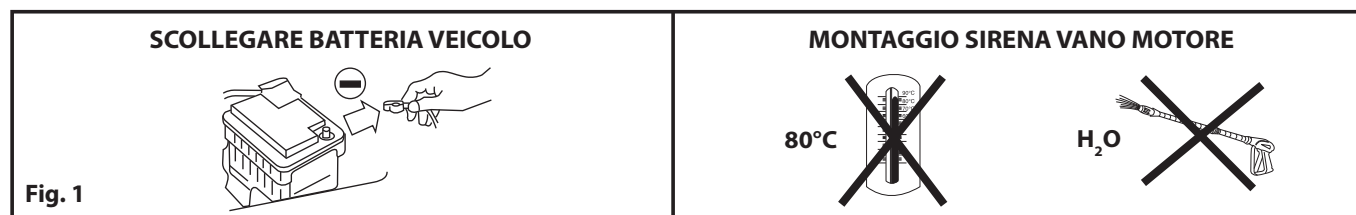
Protezione Volumetrica:	Ultrasuoni sistema Eco/Doppler escludibile con 2 livelli di sensibilità.
Ingresso allarme da moduli ausiliari:	Ingresso positivo escludibile
Sensore d'assorbimento:	Protezione attivabile
Protezioni Perimetrali:	3 ingressi indipendenti per la protezione di porte, baule e cofano
Relè Blocco Avviamento:	Relè interno 10A con 2 Contatti disponibili (C-NC)
Protezione al tentativo d'avviamento:	Esclude l'avviamento con allarme inserito e produce un allarme acustico
Protezione antirapina:	Protezione attivabile
Inserimento automatico dell'allarme:	2 modalità selezionabili (attivazione del solo blocco avviamento o completa)

PORTATA COMANDI E SERVIZI

Uscita allarme per relè Claxson/Pager:	Comando elettronico negativo Max 1A
Uscita comando per indicatori di direzione:	Comando elettronico Positivo Max 5A+5A
Uscita pilotaggio pulsante Blinker:	Comando elettronico con polarità negativa Max 1A
Uscita comando modulo alzavetri:	Comando elettronico temporizzato con polarità selezionabile
Disattivazione d'emergenza:	Pulsante/led o Chiavi elettroniche (Max 4)
LED lampeggiante:	Segnale che visualizza lo stato dell'allarme e memorie d'allarme
Avviso porte aperte all'inserimento:	Segnala se una porta, il baule o il cofano sono aperti all'inserimento dell'allarme.
Linea per modulo Ibrido M327:	Linea bus predisposta per l'uso del modulo di pilotaggio chiusure centralizzate M327
Inibizione protezione US per riscaldatore:	Esclude automaticamente la protezione US all'attivazione del riscaldatore
Funzione Garage:	Esclude l'autoinserimento agevolando la manutenzione del veicolo
Funzione Car-Finder:	Selezionabile con l'uso dell'OPT M327

SIRENE ABBINABILI

Sirena piezoelettrica M03:	Livello sonoro 114 dB non autoalimentata
Sirena a codice autoalimentata M05:	Livello sonoro 116 dB autoalimentata
Sirena RADIO autoalimentata WFR:	Livello sonoro 116 dB autoalimentata / Freq.869.85 Mhz



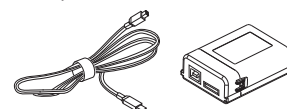
SCelta DEL PRODOTTO E AGGIORNAMENTO PROTOCOLLI CAN-BUS

Per individuare il prodotto più adatto alla specifica vettura e disporre di un elenco aggiornato dei protocolli CAN-BUS disponibili al prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* consultare la lista abbinamento prodotto/vettura disponibile nell'area tecnica del sito www.metasystem.it. Per inserire nel prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* i nuovi protocolli CAN-BUS necessari all'applicazione sul veicolo o gli adeguamenti dei protocolli CAN-BUS esistenti è necessario utilizzare il **Programmatore PRG007** e per lo stesso le istruzioni d'uso e l'applicazione Software da scaricare sul proprio computer sono entrambe disponibili nell'area tecnica del sito www.metasystem.it. I protocolli per l'aggiornamento del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* sono inclusi all'interno dell'applicazione software del programmatore PRG007 e per avere disponibili i nuovi protocolli è necessario scaricare dall'area tecnica del sito www.metasystem.it l'aggiornamento. Il prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* viene fornito con un set-up di fabbrica che permette il riconoscimento automatico di tutti i protocolli CAN-BUS del Gruppo Volkswagen (Autosearch VW). La selezione dei protocolli CAN BUS residenti all'interno del modulo Digital è eseguibile tramite il programmatore PRG007 utilizzando il cablaggio dedicato per *Meta EasyCan* (code: ABS13720) e seguendo le istruzioni presenti nell'area tecnica del sito www.metasystem.it.

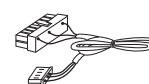
SET-UP PRODOTTO

Per selezionare la corretta tipologia di comandi attivazione/disattivazione dedicata alla specifica vettura ed eseguire rapidamente e in modo efficace la personalizzazione della centrale d'allarme si consiglia la consultazione delle schede tecniche vettura disponibili sul sito www.metasystem.it grazie alle quali disporrete di indicazioni per eseguire in modo rapido e corretto le installazioni. Per la personalizzazione delle modalità operative utilizzare il **programmatore PRG007** o il **programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER** con i quali saranno accessibili funzioni non programmabili manualmente. L'aggiornamento software del programmatore e le informazioni relative alle funzioni programmabili sono disponibili ON LINE sul sito www.metasystem.it nell'area tecnica CAR-ALARM.

PROGRAMMATORE PRG007 MetaSystem code: ABS15090



CABLAGGIO PER Meta EasyCan MetaSystem code: ABS13720



SCHEMA GENERALE

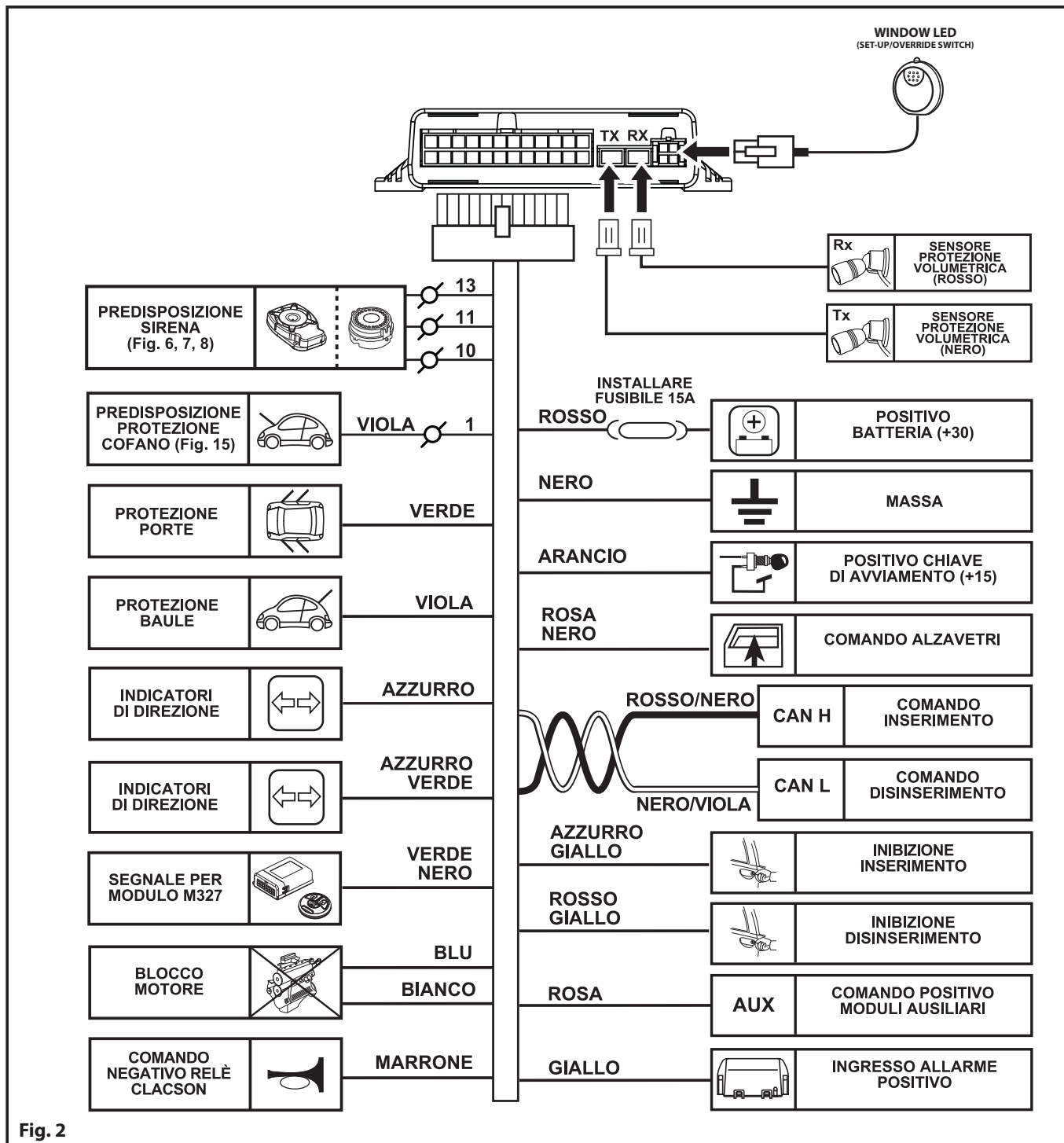


Fig. 2

ALIMENTAZIONE GENERALE/POSITIVO CHIAVE D'AVVIAMENTO

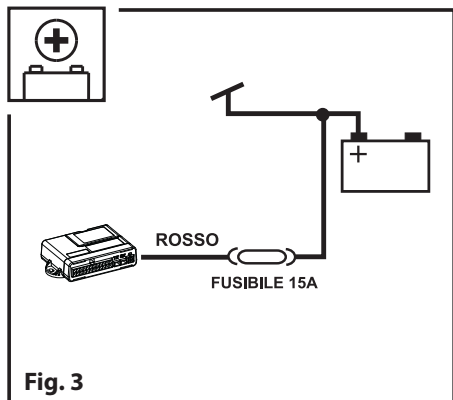


Fig. 3

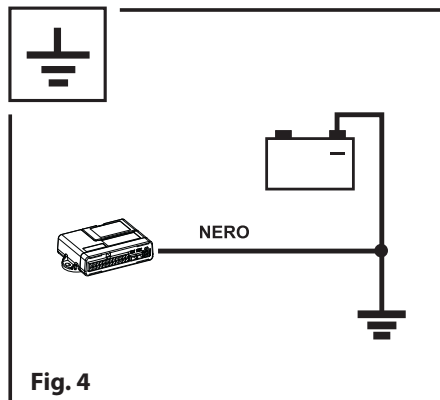


Fig. 4

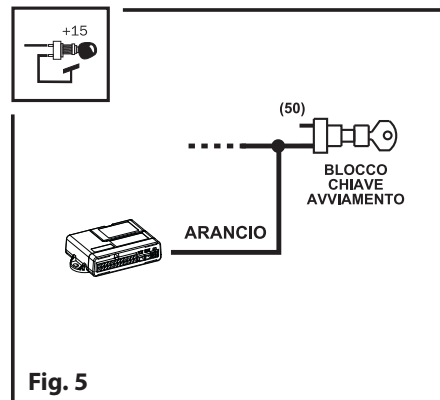
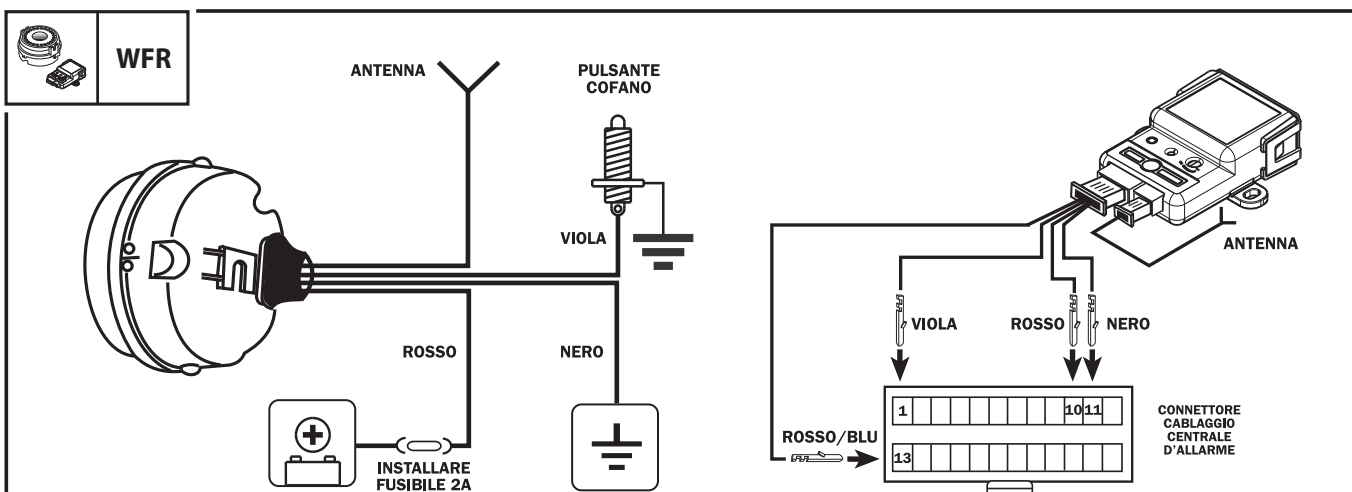
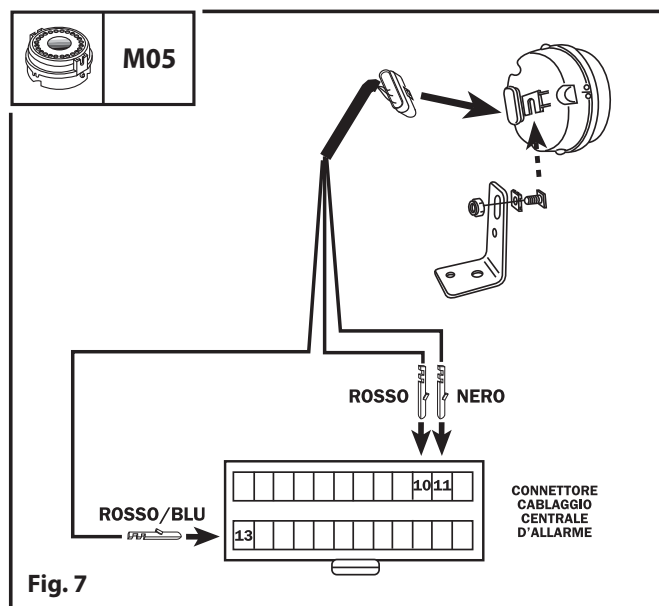
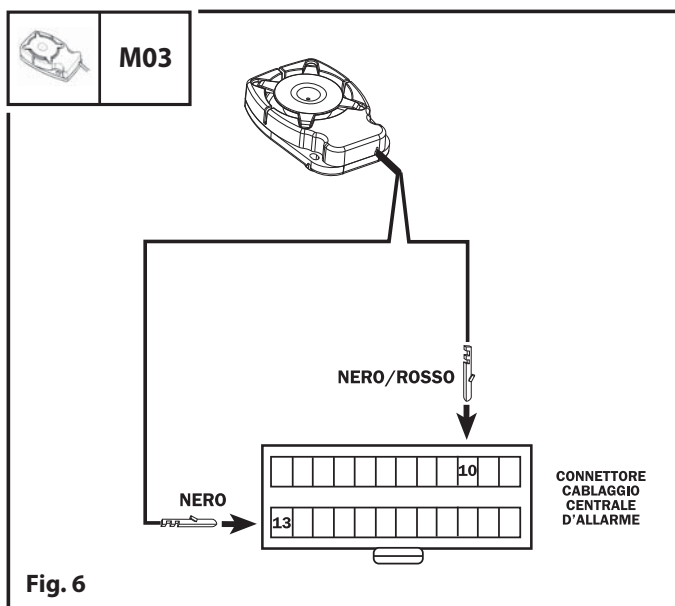


Fig. 5

SIRENE ABBINABILI A Meta EasyCan



La centrale Meta EasyCan riconosce automaticamente il modello di sirena adattandosi ad essa. Il riconoscimento avviene tramite l'emissione acustica di un BOOP nell'istante in cui si alimenta il sistema d'allarme e per evitare che la sirena non risponda si raccomanda all'installatore di collegarla prima di alimentare il sistema d'allarme.



ABBINAMENTO SIRENA ALL'ALLARME (PROCEDURA AUTO-APPRENDIMENTO SIRENA)

Fase 1: disconnettere il connettore della centrale d'allarme e inserire i quattro pin provenienti dal cablaggio del modulo. Inserire nel modulo il connettore 2 poli con il filo antenna.



Durante la fase 2 lasciare il connettore della centrale d'allarme **NON** collegato.

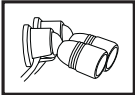
Fase 2: alimentare la sirena ed entro 30 secondi premere 5 volte il pulsante cofano collegato alla sirena o in mancanza di pulsante cofano collegato alla sirena dare 5 impulsi di GND al filo viola del cablaggio sirena. A conferma dell'inizio della fase di apprendimento del proprio modulo radio la sirena emette la segnalazione acustica Bip Boop Bip Boop e da questo momento rimane in fase di apprendimento per 3 minuti.

Fase 3: alimentare la centrale d'allarme entro i 3 minuti in cui la sirena è predisposta all'abbinamento e a conferma dell'avvenuto abbinamento la sirena emetterà la segnalazione acustica Bip Beep Bip Beep.

ATTENZIONE! RISCHIO DI ESPLOSIONE IN CASO DI SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE CON UN MODELLO SBAGLIATO. UTILIZZARE SOLO LE BATTERIE PREVISTE E INDICATE NELLE ISTRUZIONI.

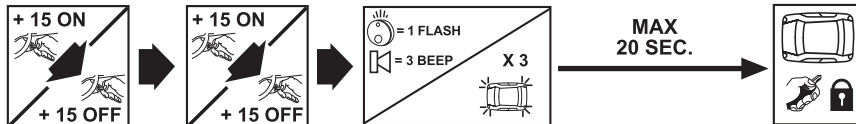
Fig. 8

PROTEZIONE VOLUMETRICA



INIBIZIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA

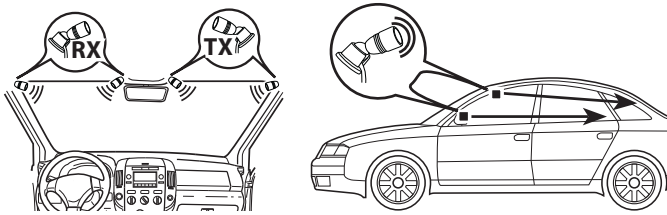
Per escludere la protezione volumetrica procedere come descritto e illustrato di seguito; attivare 2 volte il +15 quadro del veicolo, dopo i 3 BEEP della centrale chiudere la vettura con il radiocomando d'origine entro 20 sec. Un lampeggio molto rapido durante il tempo di immunità indicherà lo stato di inserito con protezione volumetrica esclusa.



(Vedi pag. 9 "INIBIZIONE AUTOMATICA DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI")

MONTAGGIO SENSORI

Il sistema di protezione volumetrica con tecnologia Eco/Doppler e i sensori orientabili consentono d'ottenere alte performance e un'ottima immunità ai falsi allarmi. La sensibilità preselezionata dalla fabbrica permette di proteggere in modo adeguato tutti i veicoli grazie ad un sistema automatico che l'adatta al volume da proteggere e nel caso la si volesse aumentare sarà possibile tramite il programmatore PRG007 (ABS15090) o il programmatore portatile PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).



INIBIZIONE AUTOMATICA PER HEATER (RISCALDATORE)


 Nel caso di applicazioni del prodotto su auto con riscaldatore è possibile usufruire dell'inibizione automatica della protezione volumetrica che verrà ripristinata automaticamente pochi minuti dopo lo spegnimento del riscaldatore. Per il collegamento utilizzare la linea BAULE con segnale attivo al negativo (filo VIOLA Pin 14) e selezionare ON la funzione tramite il programmatore PRG007.

Fig. 9

LED DI STATO E RELATIVE SEGNALAZIONI

Tramite un LED luminoso appositamente installato sul bordo del parabrezza della vettura è possibile avere l'informazione sullo stato del sistema d'allarme (vedi la seguente tabella).

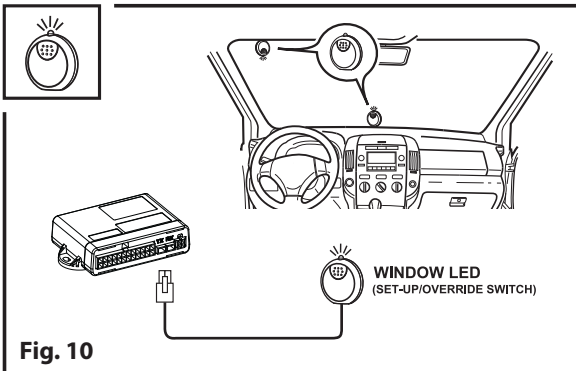


Fig. 10

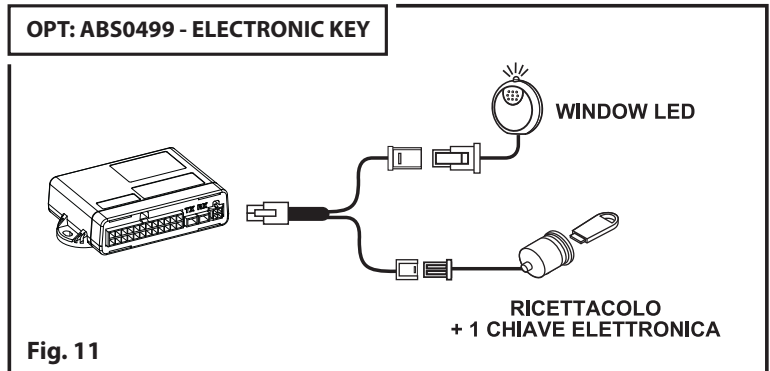






Fig. 11

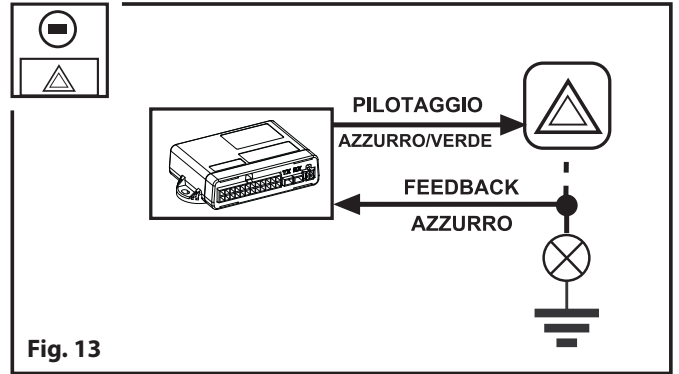
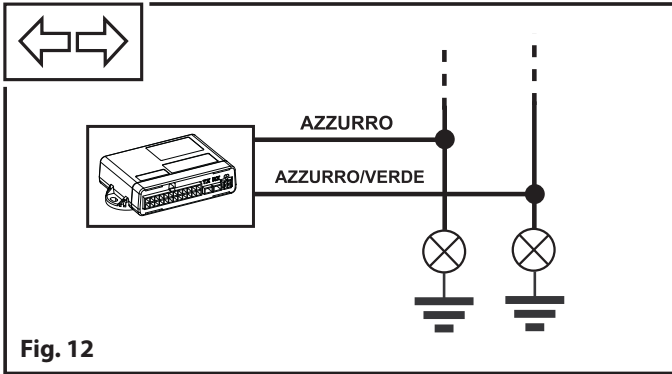
SEGNALAZIONI DELLA CENTRALE TRAMITE IL LED DI STATO

SEGNALAZIONE DEL LED		SEGNALAZIONE STATO DELLA CENTRALE
Spento		Centralina disinserita o disattivata
Lampeggio Lento		Inserita e in sorveglianza
Lampeggio Veloce		In immunità iniziale
Molto rapido		In immunità iniziale e protezione volumetrica esclusa

MEMORIA D'ALLARME: Dopo il disinserimento dell'allarme alcuni lampeggi del led indicano se in vostra assenza è avvenuto uno o più allarmi acustici e per identificarne la causa fare riferimento alla tabella MEMORIE D'ALLARME presente nel libretto d'uso.

BLINKER

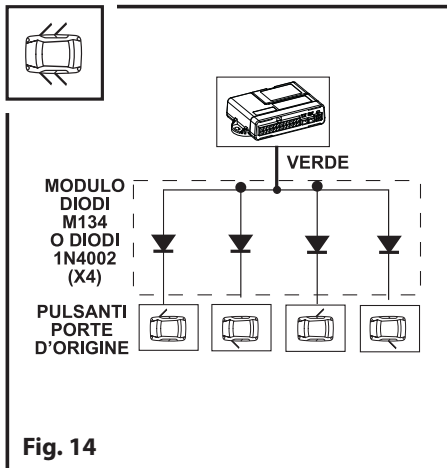
Per il pilotaggio degli indicatori di direzione durante una fase di allarme è indispensabile collegare i fili di colore AZZURRO e AZZURRO/VERDE. Il prodotto permette il pilotaggio degli indicatori di direzione o con segnali positivi direttamente connessi alle lampade (Fig. 12) o tramite il pilotaggio con segnale negativo diretto al pulsante Blinker della vettura (Fig. 13). Come per gli allarmi OEM anche nel prodotto Meta Easycan EVO Digital è attiva la funzione di lampeggio prolungato per la quale gli indicatori di direzione lampeggiano anche i 25 sec. successivi al termine dell'allarme; nel caso la si voglia disattivare occorre selezionare OFF la selezione nr°31 tramite il programmatore PRG007. Se la vettura non è dotata del lampeggio degli indicatori di direzione alla chiusura/apertura occorre attivare le selezioni nr°5 e nr°30 tramite il programmatore PRG007.



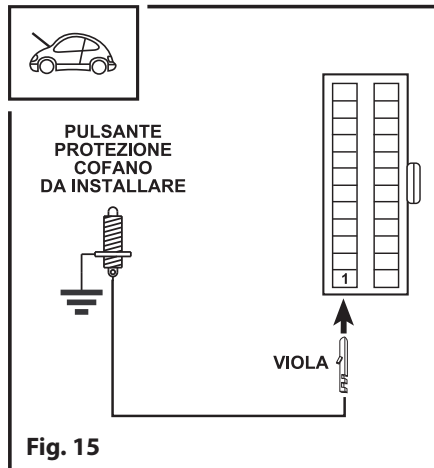
PROTEZIONE PERIFERICHE

Utilizzare i pulsanti già esistenti solo se chiudono verso massa.

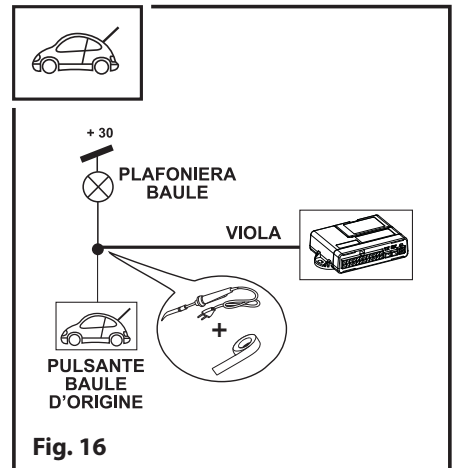
PORTE



COFANO MOTORE

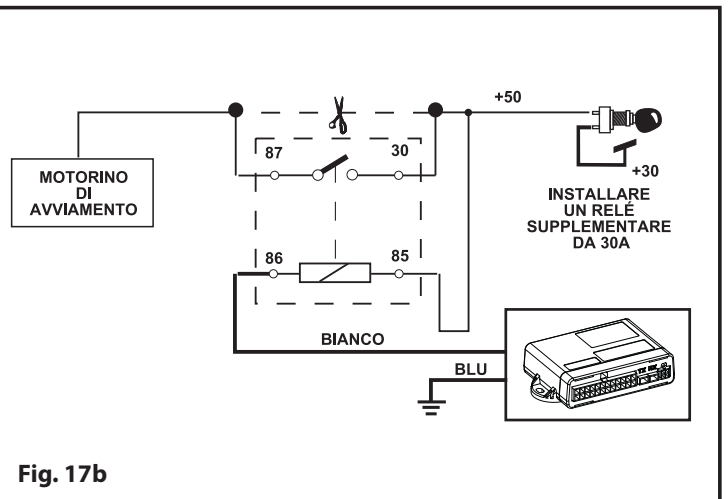
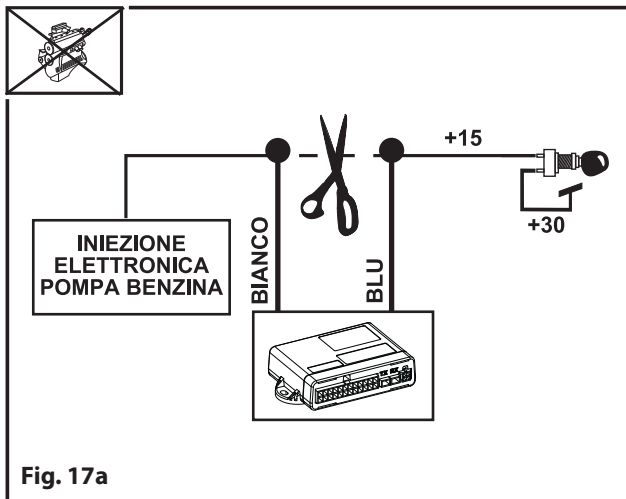


BAULE



BLOCCO AVVIAMENTO

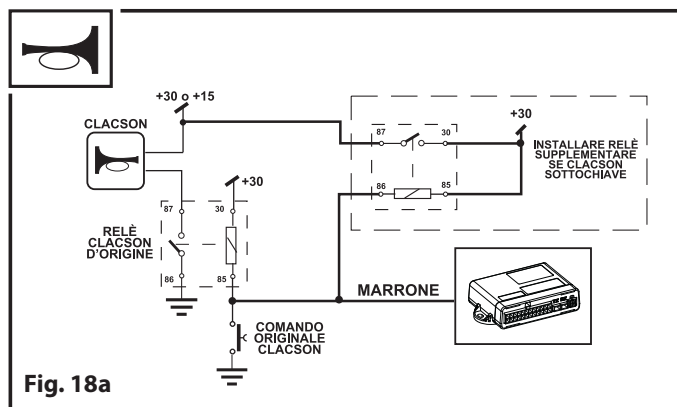
Un tentativo di avviamento con centrale inserita attiva il relè interno aprendo il circuito del blocco avviamento.



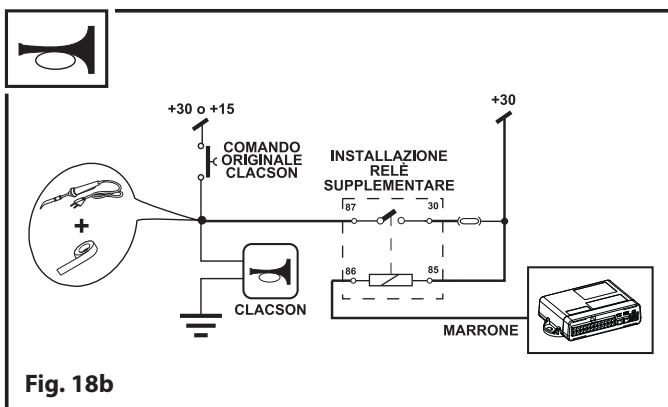
USCITA ALLARME PER RELE' CLACSON/PAGER

Sul filo MARRONE è presente, durante un ciclo d'allarme, un comando negativo per pilotare il relé d'origine o uno supplementare per il clacson della vettura o un eventuale Pager. Il comando negativo può essere di tipo continuo o alternato a seconda della selezione eseguita nella tabella di programmazione delle funzioni accessorie. Per i diversi tipi di collegamento attenersi a quanto indicato nelle fig.18a/18b.

COMANDO NEGATIVO



COMANDO POSITIVO



COMANDO MODULO ALZAVETRI E INIBIZIONE ALLA SALITA VETRI

All'inserimento dell'allarme viene fornito sul filo ROSA/NERO un comando temporizzato di 12 Sec. con polarità POSITIVA per il pilotaggio del modulo accessori alzavetri M2008. Nel caso si voglia inserire l'allarme senza avere la salita vetri è sufficiente premere il pulsante posto sul pulsante LED poco prima di attivare l'allarme tramite il radiocomando d'origine. E' possibile variare la polarità del segnale per il modulo alzavetri utilizzando il programmatore PRG007 ed usufruire di un segnale con polarità NEGATIVA in grado di pilotare ad esempio un comfort d'origine.

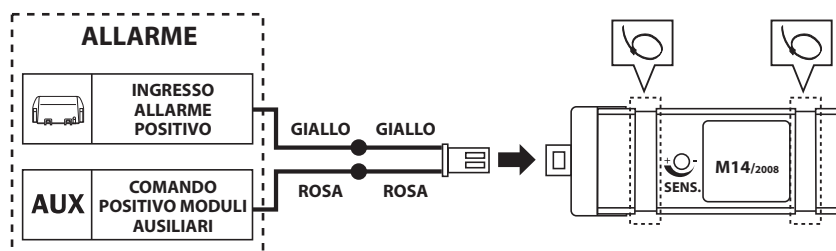
MODULO DI PROTEZIONE AUSILIARIA

AUX



L'allarme dispone della possibilità di utilizzare moduli aggiuntivi e di escluderli temporaneamente come per la protezione volumetrica; A tale scopo fornisce una linea di uscita positiva dedicata per il pilotaggio dei moduli (filo ROSA) e un ingresso per il segnale d'allarme in arrivo dagli stessi (filo GIALLO).

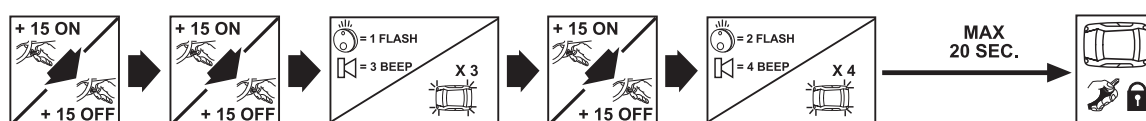
Esempio di collegamento per il modulo ausiliario Shock Sensor M14/2008



INIBIZIONE PROTEZIONE AUSILIARIA

Per escludere i moduli ausiliari procedere illustrato di seguito; attivare **3 volte** il +15 quadro del veicolo e chiudere la vettura con il radiocomando d'origine entro 20 Sec.

Un lampeggio molto rapido durante il tempo di immunità indicherà lo stato di inserito con protezione volumetrica esclusa.



ATTENZIONE! L'esclusione dei moduli disattiva temporaneamente anche la protezione volumetrica ad ultrasuoni.

Fig. 19

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME

Ad installazione ultimata, dopo aver connesso il polo negativo della batteria per permettere il regolare funzionamento del sistema d'allarme, è necessario attivare l'allarme eseguendo la procedura in Fig.20.
NB: In caso si voglia abbinare delle chiavi elettroniche d'emergenza attivare il sistema d'allarme eseguendo la procedura in Fig.21.

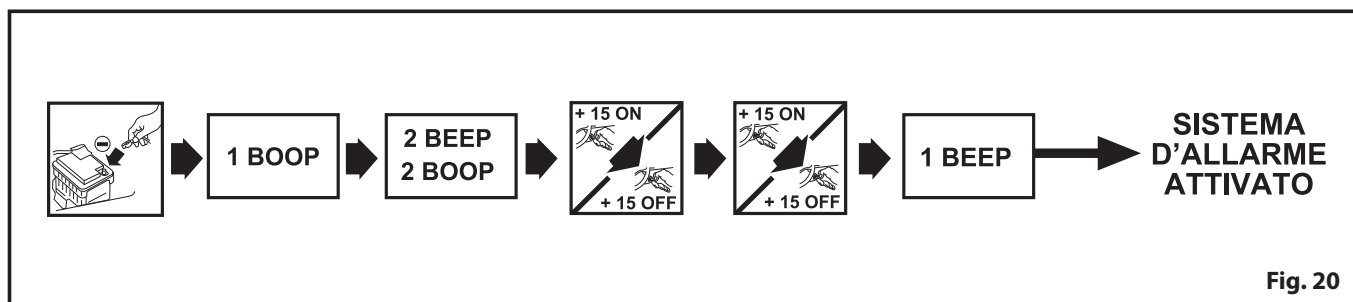


Fig. 20

DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA

Il sistema d'allarme prevede la possibilità per eseguire la disattivazione d'emergenza inserendo il codice Override utilizzando il Pulsante/Led con le indicazioni presenti nel libretto d'uso o in alternativa abbinando delle chiavi elettroniche come illustrato di seguito. Per alcune applicazioni del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* è possibile disporre della disattivazione in emergenza tramite l'utilizzo della chiave con transponder originale dell'autovettura. Per conoscere su quali modelli di vettura è disponibile la funzione **DISINSERIMENTO D'EMERGENZA** da transponder d'origine consultare la lista abbinamento prodotto/vettura disponibile sul sito www.metasystem.it.

AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE (OPT)

Dopo avere ripristinato il collegamento della batteria la sirena emetterà un BOOP e subito dopo saranno emessi 2BEEP e 2BOOP per indicare l'inizio della procedura di programmazione delle chiavi. Da questo istante per i successivi 60 secondi sarà possibile autoapprendere una o più chiavi elettroniche (Max. 4 Key) introducendole nel ricettacolo e attendendo per ognuna di esse la conferma della memorizzazione attraverso un lampo del led. Per saltare la procedura d'abbinamento delle chiavi o completare la fase di memorizzazione delle chiavi attivare 2 volte il +15 quadro del veicolo.

NB: Una volta conclusa la modalità di autoapprendimento ed avere inserito una o più chiavi si potranno sostituire le chiavi inserite o aggiungerne delle altre solo utilizzando il programmatore PRG007.

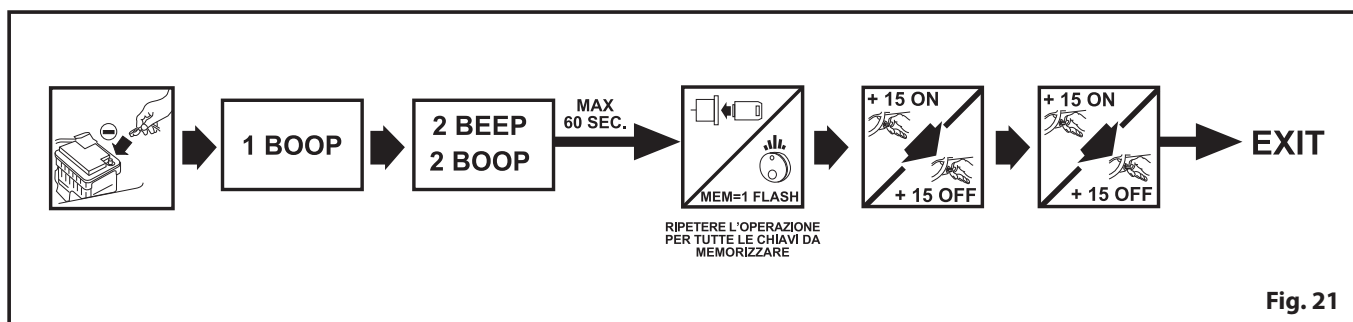
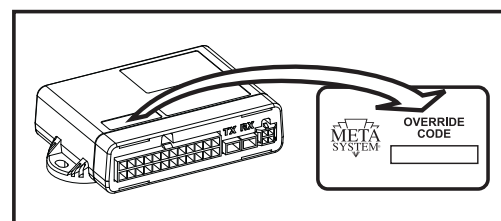


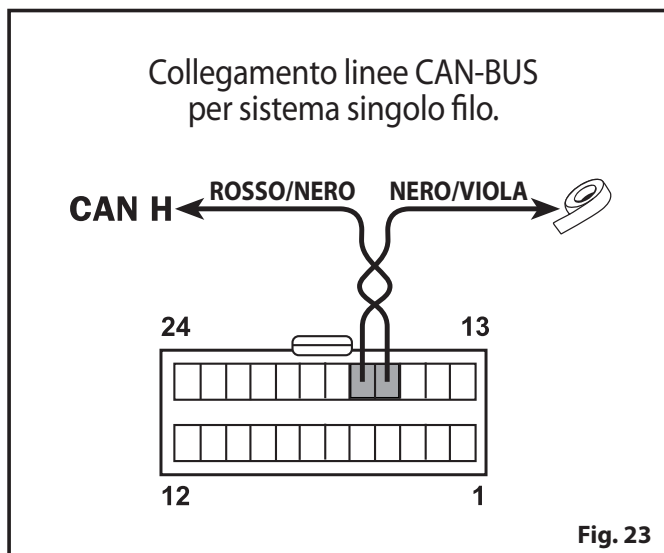
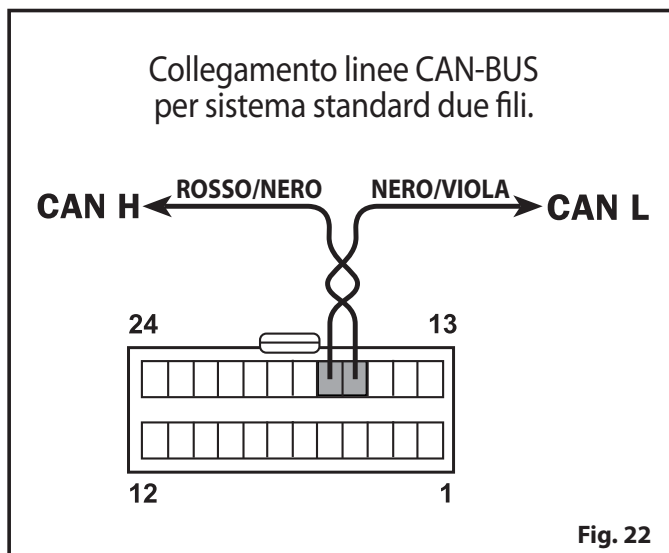
Fig. 21

CODICE OVERRIDE

La centrale viene fornita con il Codice Override già personalizzato che viene riportato sull'adesivo "Factory code" applicato sulla centrale stessa, questo permette di evitare l'operazione di personalizzazione del codice. **APPLICARE l'adesivo "Factory code" sulla CARD OVERRIDE fornita in confezione e per l'utilizzo seguire le indicazioni del libretto d'uso.** Nel caso si voglia variare il codice override utilizzare il programmatore PRG007.



ABBINAMENTO A SISTEMA CAN-BUS



FUNZIONI SPECIALI DISPONIBILI SOLO NEL PRODOTTO Meta EasyCan EVO Digital

INIBIZIONE AUTOMATICA DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI

Per alcune applicazioni del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* è possibile disporre dell'inibizione automatica della protezione ultrasuoni nel caso in cui i vetri della vettura siano aperti all'inserimento dell'allarme. Nel caso che all'inserimento dell'allarme un vetro sia aperto la centrale *Meta EasyCan EVO Digital* avviserà con 1 BOOP e provvederà dopo la chiusura del veicolo ad escludere la protezione volumetrica avvisando l'utente con le stesse segnalazioni previste per l'inibizione volontaria dopo la chiusura del veicolo.



La segnalazione dei vetri aperti (BOOP all'inserimento) e l'inibizione automatica possono essere esclusi utilizzando il Programmatore PRG007.

Per la VERIFICA FINALE DELLA PROTEZIONE VOLUMETRICA su auto con l'inibizione automatica è necessario eseguire il test di verifica ultrasuoni tenendo i vetri chiusi.

DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA TRAMITE IL TRANSPONDER DEL RADIOCOMANDO D'ORIGINE

In alcuni dei protocolli CAN-BUS disponibili per il prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* è disponibile la funzione di emergenza con transponder. Questa funzione rende possibile di evitare l'uso di chiavi elettroniche aggiuntive sfruttando il riconoscimento del chip transponder incluso nel radiocomando d'origine. Per disattivare l'allarme in condizione d'emergenza è sufficiente attivare il quadro strumenti utilizzando la chiave d'origine e attendere alcuni istanti che il chip transponder venga riconosciuto.



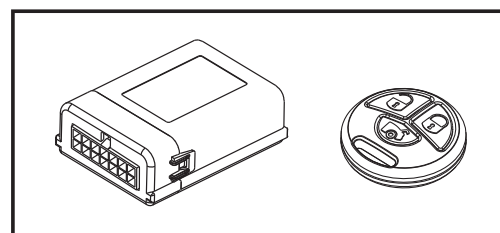
La funzione di disattivazione tramite transponder è presente in molti protocolli CAN-BUS del prodotto *Meta EasyCan EVO Digital* e le informazioni per l'applicazione sui singoli veicoli sono disponibili ON LINE sul sito www.metasystem.it nell'area tecnica CAR-ALARM.

Per verificare la protezione del blocco avviamento simulando un tentativo d'avviamento a prodotto inserito occorre schermare il transponder della chiave vettura (ad esempio con carta stagnola) per evitare che l'inserimento della chiave disattivi il prodotto e conseguentemente il blocco avviamento. La funzione di disattivazione tramite transponder può essere esclusa utilizzando il programmatore PRG007 all'interno del menù set-up modulo).

MODULO IBRIDO M327 (OPT cod. ABS13740)

Il **MODULO IBRIDO M327** permette di disporre di uno o più radiocomandi aggiuntivi a quello d'origine tramite i quali è possibile comandare le chiusure centralizzate, gli indicatori di direzione, lo sblocco del baule e l'allarme Meta EasyCan.

L'utilizzo del radiocomando in dotazione alla centrale M327 consente inoltre di inibire, con una doppia pressione del tasto chiude, la protezione ultrasuoni evitando le attivazioni del quadro veicolo.

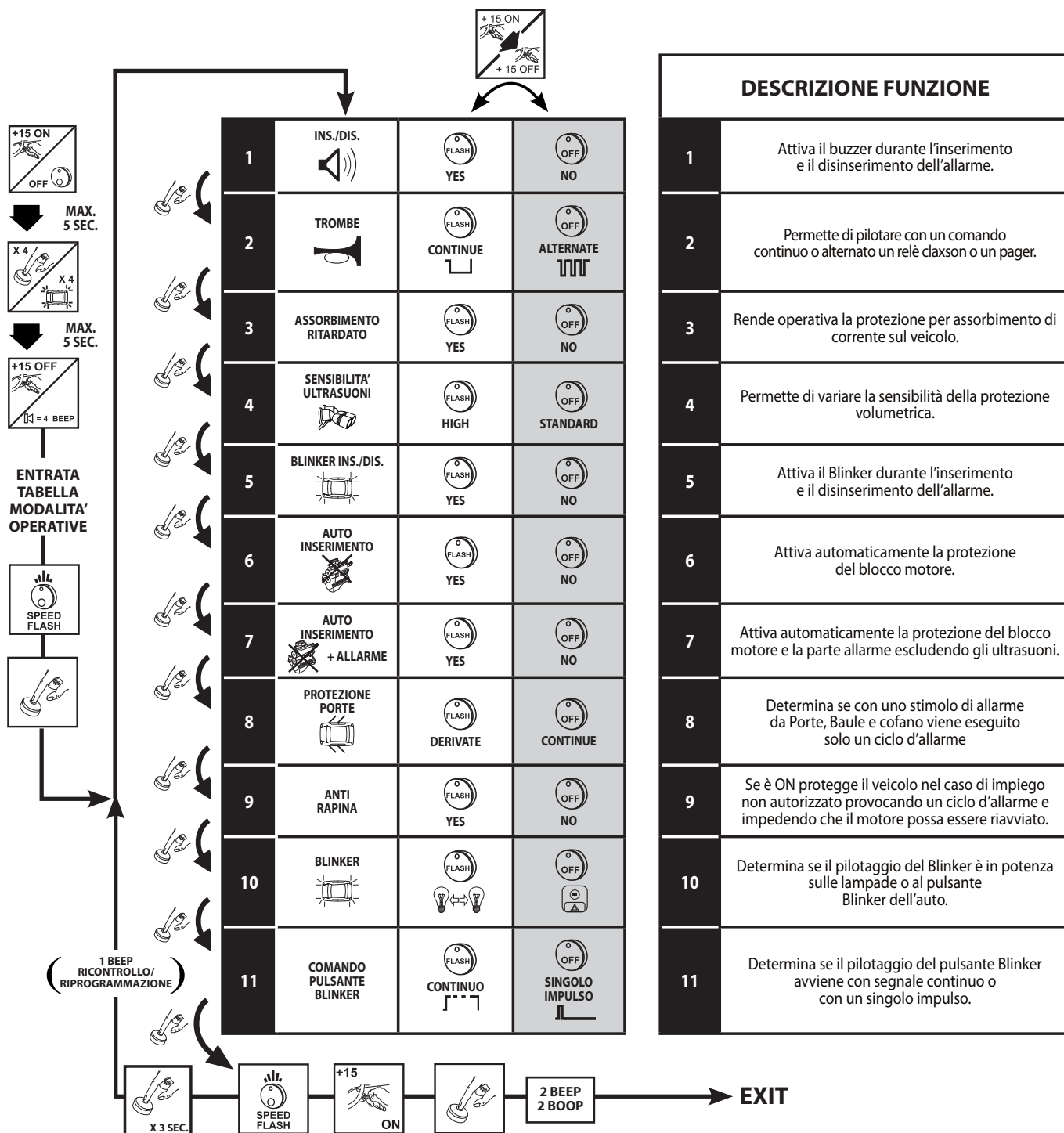


PERSONALIZZAZIONE DELLE MODALITÀ OPERATIVE

Nella tabella sotto riportata sono indicate le modalità operative disponibili. In evidenza sono riportate le selezioni impostate di fabbrica e in chiaro la possibile alternativa a quanto programmato di fabbrica.

Per variare la programmazione di fabbrica passando dalla riga "A" a quella "B" della tabella (o viceversa) è necessario seguire la seguente procedura operativa:

NOTA: Il passaggio, tramite +15 quadro, dalla riga "A" a quella "B" è segnalato con 1 Boop mentre dalla riga "B" a quella "A" è segnalato con 1 BEEP. L'avanzamento con il pulsante da una selezione alla successiva è segnalato con un lampeggio delle frecce. Le funzioni non disponibili sono visualizzate dal lampeggio molto veloce del Led.



Una volta completata la programmazione è possibile ricontrollare ed eventualmente cambiare le selezioni fatte ritornando alla funzione n°1.

Per passare dalla funzione n°11 alla n°1 premere il tasto per 3 secondi; 1 BEEP segnala il ritorno alla funzione n°1.

Le funzioni selezionabili 1 e 9 contrastano con la direttiva europea 95/56/EC.
(L'attivazione pertanto non è ammessa in tutti gli stati membri della comunità).

ANTIRAPINA

La funzione antirapina prevede l'installazione di un pulsante nascosto da premere ogni volta che viene aperta una porta con quadro strumenti acceso. La mancata pressione del pulsante attiva una procedura di avviso che si conclude dopo 150 sec. con il blocco dell'avviamento del veicolo; lo sblocco dell'allarme potrà essere eseguito solo inserendo l'override o la chiave elettronica.

VERIFICA FINALE

Al termine dell'installazione la centrale d'allarme si trova nella condizione di disinserita e occorre eseguire le seguenti operazioni: chiudere le porte; il cofano; il baule ed i vetri, avendo cura di non lasciare i radiocomandi d'origine all'interno del veicolo.

1. Effettuare un avviamento del veicolo per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti relativi al blocco avviamento;
2. Bloccare la serratura delle porte tramite il radiocomando di origine (inserimento del sistema di allarme) e verificare che avvengano i lampeggi degli indicatori di direzione di origine della vettura.
3. Il LED lampeggia velocemente durante l'immunità iniziale di 25 sec. durante la quale eseguire i seguenti test che se positivi devono generare un lampeggio delle frecce e 1 beep della sirena:
 - Aprire e richiudere in sequenza una porta, il cofano ed il baule.
 - Ruotare la chiave di avviamento in posizione ON (**vedi pag.9 "DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA TRAMITE IL TRANSPONDER DEL RADIOCOMANDO D'ORIGINE"**).
 - Muovere una mano avanti e indietro rispetto ai sensori ultrasonici installati.
 - Stimolare i moduli aggiuntivi di protezione (es. Shock sensor).

Ad ogni lampeggio delle frecce il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero.

4. Terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia più lentamente e l'attivazione di una protezione dall'allarme genera un ciclo d'allarme di 25 sec. durante i quali la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona continuo o alternato a seconda della programmazione. Durante il ciclo d'allarme verificare la corretta funzionalità della protezione sul blocco avviamento.

5. Sbloccare la serratura delle porte tramite il radiocomando di origine e verificare il disinserimento del sistema di allarme; al disinserimento la sirena emetterà un avviso acustico BOOP e il LED lampeggerà con le sequenze previste per segnalare le memorie d'allarme (vedi libretto d'uso).

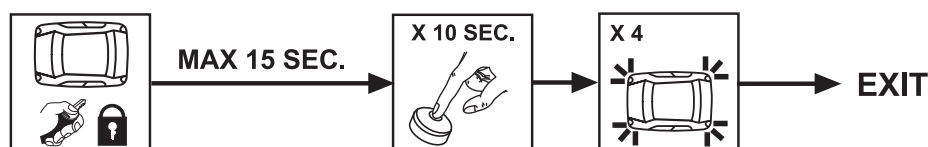
VERIFICHE AGGIUNTIVE IN CASO DI ABBINAMENTO DEL MODULO IBRIDO M327

Per verificare la corretta funzionalità del modulo M327 procedere come segue:

1. Bloccare le serrature premendo il tasto chiude del radiocomando e verificare:
 - che gli indicatori di direzione abbiano eseguito il numero di lampeggi relativi alla chiusura, che le serrature si siano bloccate e che l'allarme si sia inserito (led lampeggia velocemente).
 - premere nuovamente il tasto chiude entro il tempo d'immunità (25 sec.) e verificare che vengano inibiti gli ultrasuoni (la sirena emetta 3 beep per indicare l'esclusione degli ultrasuoni).
2. Sbloccare la serratura del baule premendo il tasto baule del radiocomando e verificare che la serratura si sia sbloccata e che gli ultrasuoni siano stati inibiti.
3. Sbloccare le serrature premendo il tasto apre del radiocomando e verificare che gli indicatori di direzione abbiano eseguito il numero di lampeggi relativi alla apertura, che le serrature si siano sbloccate e che l'allarme si sia disinserito (led spento).

RIPRISTINO DELLA SICUREZZA OVERRIDE

Al termine dell'installazione ed eseguita la verifica finale è necessario ripristinare la protezione Override utilizzando la seguente procedura illustrata. Inserire e subito dopo disinserire il prodotto con il radiocomando d'origine ed entro i successivi 15 secondi premere il Pulsante/Led e mantenerlo premuto per almeno 10 sec. al termine dei quali 4 lampeggi di frecce confermeranno il ripristino della sicurezza override.



In caso di mancato ripristino la sicurezza Override verrà comunque automaticamente ripristinata, durante il normale uso, dopo 50 cicli di attivazione/disattivazione della centrale.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

Power supply:	12Vdc (10V-15V)
Alarm control unit consumption:	Deactivated < 1,5mA - Activated < 5mA
Working temperature:	-40°C +85°C
Immunity time:	25 seconds
Alarm arrows blinking:	0.4 sec. ON; 0.4 sec. OFF
Alarm cycle duration:	25 sec.
Alarm cycles for the different stimulations:	95/56/EC (European standards)

PROTECTIONS

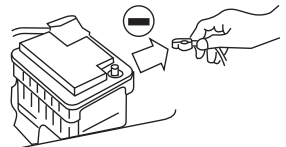
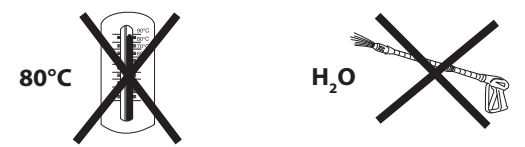
Volumetric Protection:	Eco/Doppler ultrasound system with 2 levels of sensitivity, can be disabled.
Alarm input from auxiliary modules:	Positive input, can be disabled
Absorption sensor:	Protection that can be activated
Perimeter Protections:	3 separate inputs to protect doors, boot and bonnet
Ignition Lock Relay:	10A internal relay with 2 contacts available (C-NC)
Protection against ignition attempt:	It disables ignition with alarm activated and triggers a siren alarm
Anti-Carjack:	Protection that can be activated
Automatic activation of the alarm:	2 selectable modes (activating just the ignition lock or all)

SERVICES AND COMMANDS CAPACITY

Horn/Pager relay alarm output	Electronic negative command Max 1A
Blinker output command	Electronic positive command Max 5A+5A
Blinker push button control output	Electronic command with negative polarity Max 1A
Power window module output command	Timed electronic command with selectable polarity
Emergency deactivation	Push button/LED or Electronic keys (Max 4)
Flashing LED	It indicates that it displays the alarm status and alarm memories
Doors open when activated warning:	It indicates if a door, the boot or bonnet is open when the alarm is activated.
Line for the hybrid module M327:	Bus line preset for using the centralised locking control module M327
US inhibition protection for heater:	It automatically disables the US protection when the heater is switched on
Garage function:	It disables self-activation, making car maintenance easier
Car-Finder function:	Selectable using OPT M327

COMBINABLE SIRENS

Piezoelectric siren M03	Sound level 114 dB not self-powered
Self-powered code siren M05	Sound level 116 dB self-powered
Self-powered RADIO siren WFR	Sound level 116 dB self-powered/Freq.869.85 Mhz

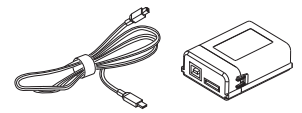
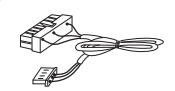
<p style="text-align: center;">DISCONNECT THE CAR BATTERY</p>  <p>Fig. 1</p>	<p style="text-align: center;">ASSEMBLE THE SIREN IN THE ENGINE COMPARTMENT</p> 
---	---

CHOICE OF PRODUCT AND CAN-BUS PROTOCOL UPDATE

To identify the most suitable product for the specific vehicle and have at disposal an updated list of the CAN-BUS protocols available for the *Meta EasyCan EVO Digital* product, refer to the product/vehicle list in the technical area of website www.metasystem.it. To enter the new CAN-BUS protocols needed for vehicle application, or existing CAN-BUS protocol updates in the *Meta EasyCan EVO Digital* product the programmer PRG007 must be used and it's user instruction and software application to download on computer are available in the technical area of website www.metasystem.it. The protocols for updating the *Meta EasyCan EVO Digital* product are included in the **PRG007 Programmer** software application and to obtain the new protocols must be download the new software version from the technical area of the website www.metasystem.it. The *Meta EasyCan EVO Digital* product is supplied with a factory set-up which permits the automatic recognition of all the CAN-BUS protocols of the Volkswagen Group (VW autosearch). The CAN BUS protocols inside the Digital module can be selected by means of the programmer PRG007 using the Meta EasyCan dedicated wiring (code: ABS13720) and following the indications available in the technical area of the website www.metasystem.it.

PRODUCT SET-UP

To select the right type of activation/deactivation commands for your car and to quickly and effectively customise the alarm control unit, we suggest reading the car's technical data sheets which you will find at www.metasystem.it and then you will have all the instructions for installing quickly and correctly. To customise the operating modes, use the **PRG007 Programmer** or the portable **PDC/CAR ALARM PROGRAMMER** which will give you access to functions that cannot be programmed manually. The update of the programmer's software, and information about programmable functions are available ONLINE on website www.metasystem.it, into tech area "CAR-ALARM".

<p style="text-align: center;">PRG007 PROGRAMMER MetaSystem code: ABS15090</p> 
<p style="text-align: center;">HARNESS FOR Meta EasyCan MetaSystem code: ABS13720</p> 

GENERAL DIAGRAM

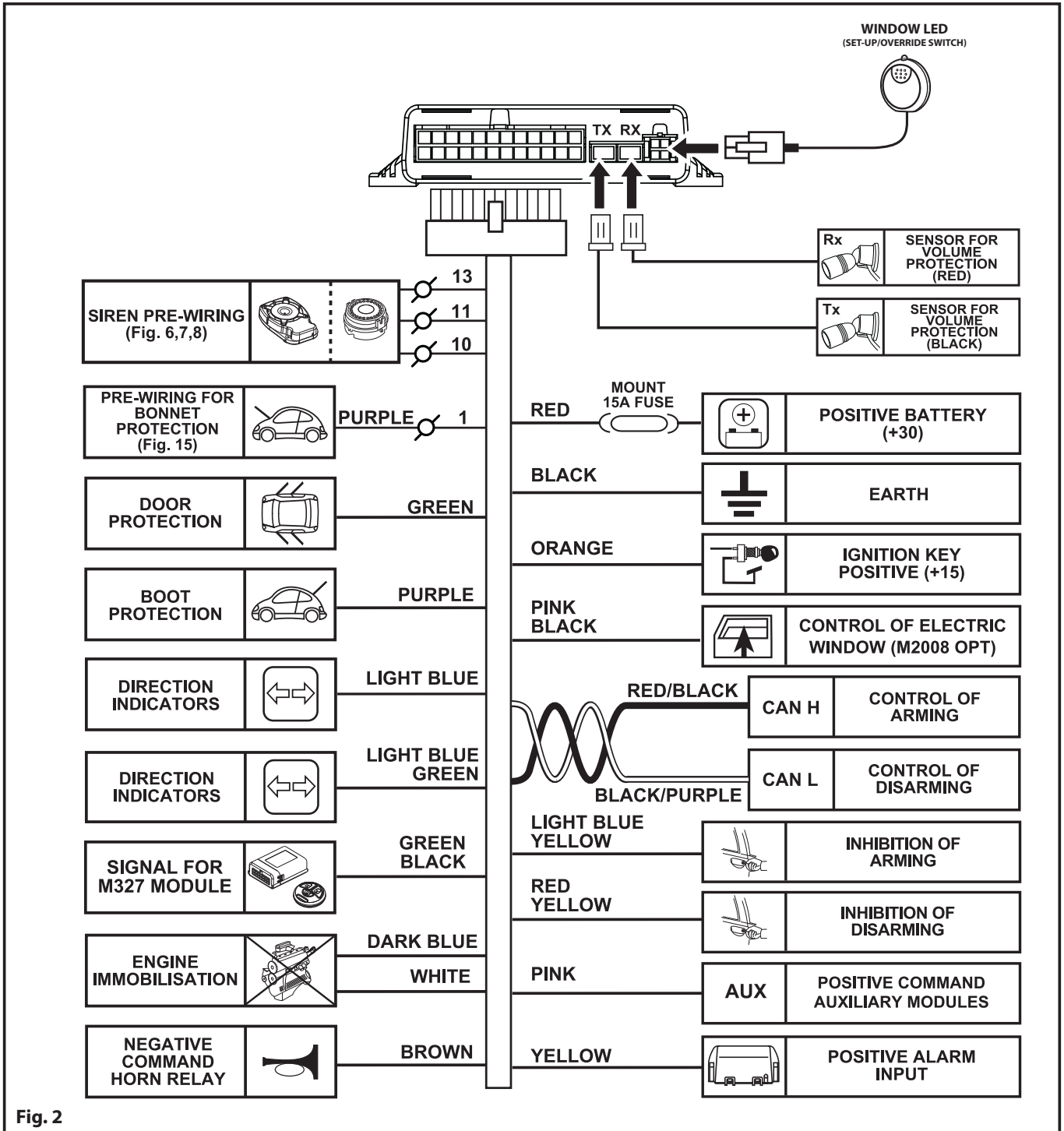
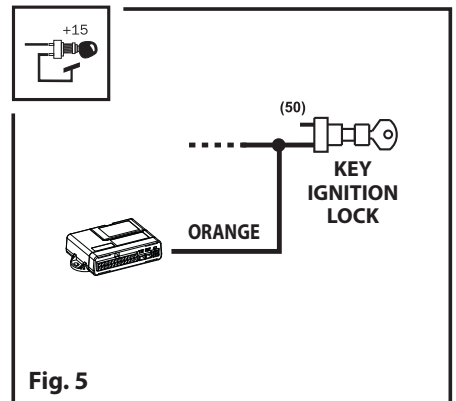
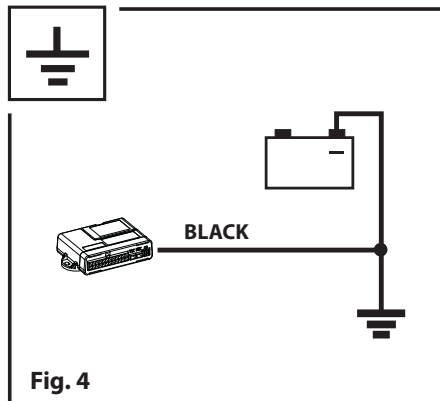
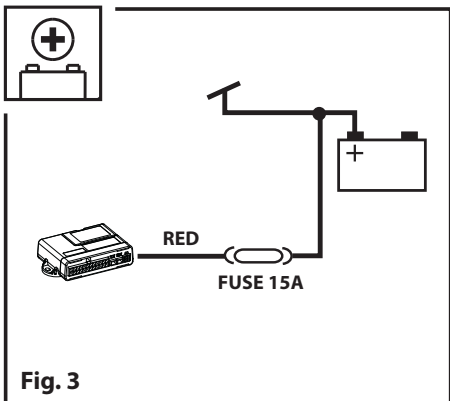


Fig. 2

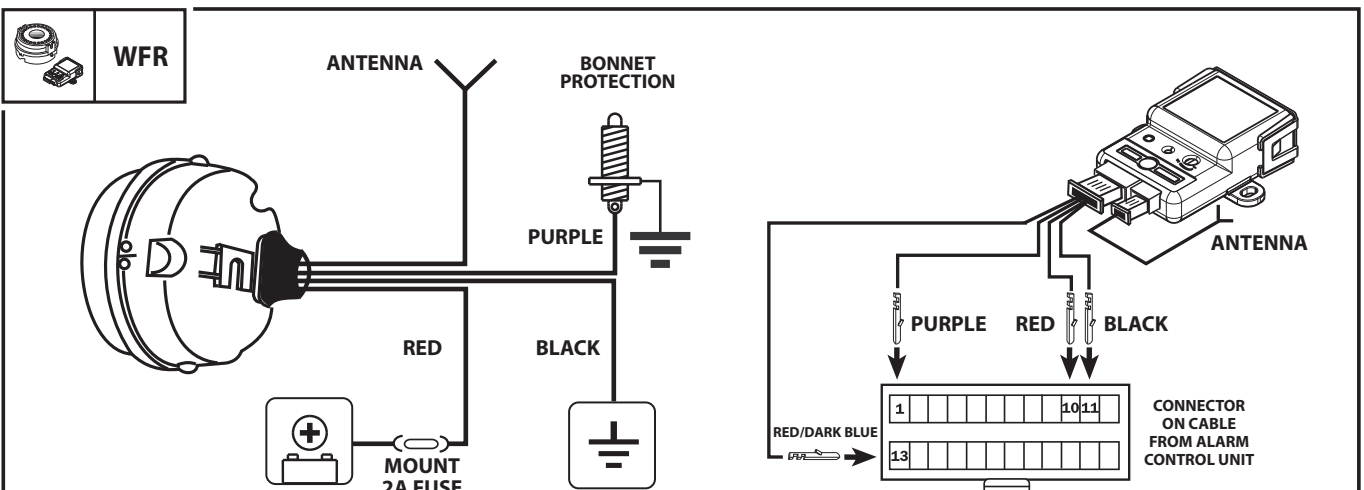
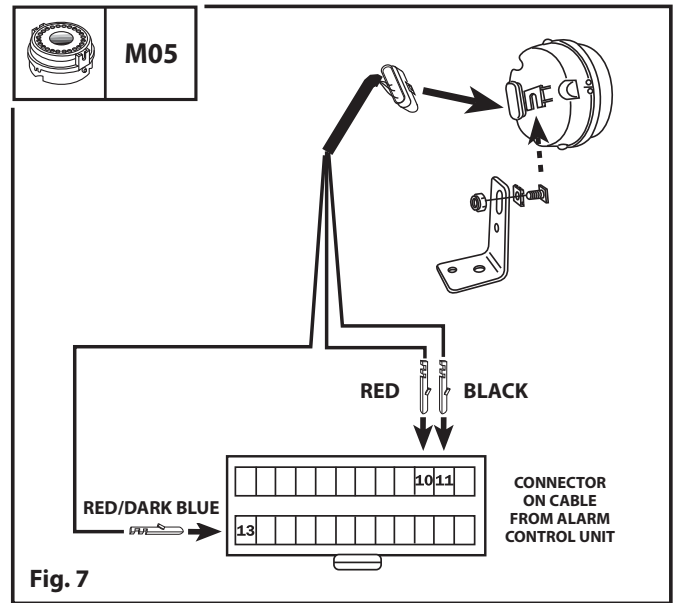
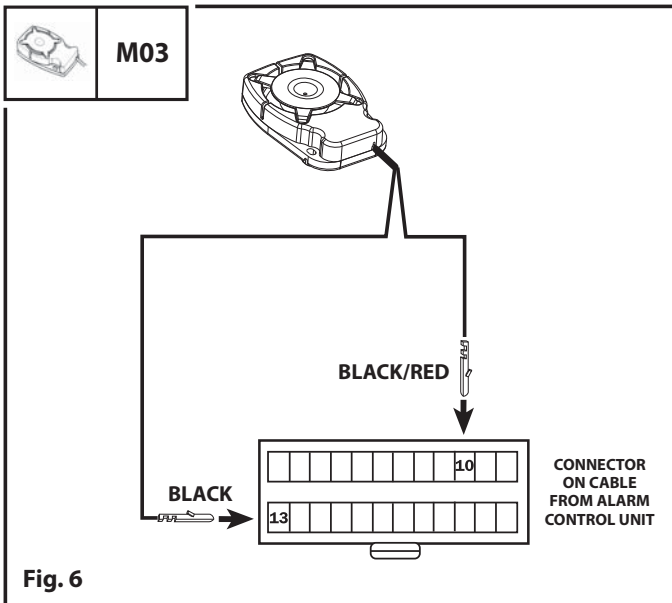
GENERAL/POSITIVE POWER SUPPLY IGNITION KEY



SIRENS COMBINABLE WITH Meta EasyCan



The Meta EasyCan control unit automatically recognises the siren model and adapts to it. It recognises it by means of an acoustic BOOP the instant the alarm system is powered; to ensure the siren responds make sure the installer connects it before powering the alarm system.



COMBINING THE SIREN TO THE ALARM (SIREN SELF-LEARNING PROCEDURE)

Phase 1: disconnect the connector of the alarm control unit and plug in the four pins leading from the module wiring. Plug the 2-pole connector with the antenna wire into the module.



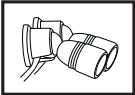
Leave the connector of the alarm control unit **UNCONNECTED** during phase 2.

Phase 2: power the siren and within the next 30 seconds press 5 times the bonnet push button connected to the siren or, if the bonnet push button is not connected to the siren, give 5 GND pulses on the purple siren wire. When the start of the self-learning phase of its radio module is confirmed, the siren sounds, giving a Beep Boop Beep Boop after which it remains in the learning phase for 3 minutes.

Phase 3: power the alarm control unit within the 3 minutes the siren is set for combination and when the combination is confirmed, the siren sounds, giving a Bip Beep Bip Beep.

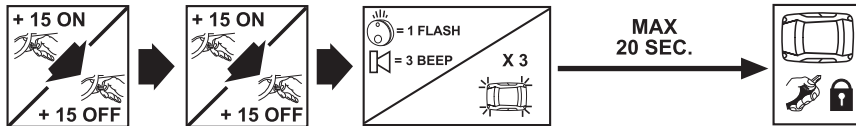
**CAUTION! RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.**

VOLUMETRIC PROTECTION



VOLUMETRIC PROTECTION INHIBITION

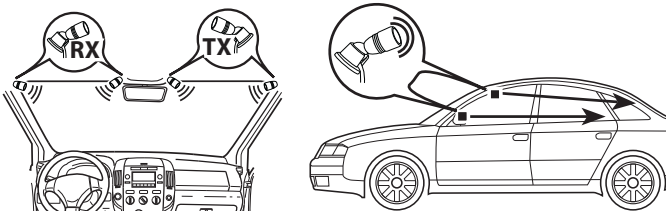
To disable the volumetric protection proceed as explained and illustrated below; activate the car's +15 panel twice and after the 3 beeps of the control unit lock the car with the original remote control within the next 20 seconds. The LED will flash very quickly during the immunity time to indicate that the alarm is activated with the volumetric protection disabled.



(See Page 19 "AUTOMATIC INHIBITION OF ULTRASONIC VOLUMETRIC PROTECTION")

ASSEMBLING THE SENSORS

Thanks to the volumetric protection system with Eco/Doppler technology and the adjustable sensors, you can have high performance and excellent immunity from false alarms. The factory set sensitivity ensures that all vehicles can be protected thanks to an automatic system that adapts it to the volume to protect and, if you want to increase it, it can be done by the programmer PRG007 (ABS15090) or portable programmer PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).



AUTOMATIC INHIBITION OF THE HEAT

If the product is used on a car with heater, it is possible to use the automatic volumetric protection inhibition which is automatically restored a few minutes after the heater is turned off. For the connection use the BOOT line with negative active signal (PURPLE wire, Pin 14) and select function ON with the PRG007 programmer.

Fig. 9

STATUS LEDS AND RELATIVE INDICATIONS

By means of a LED specifically installed on edge of car windscreen you can have information about the alarm system status (see the following table).

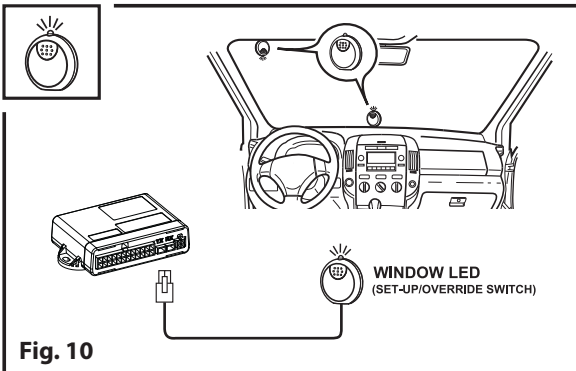


Fig. 10

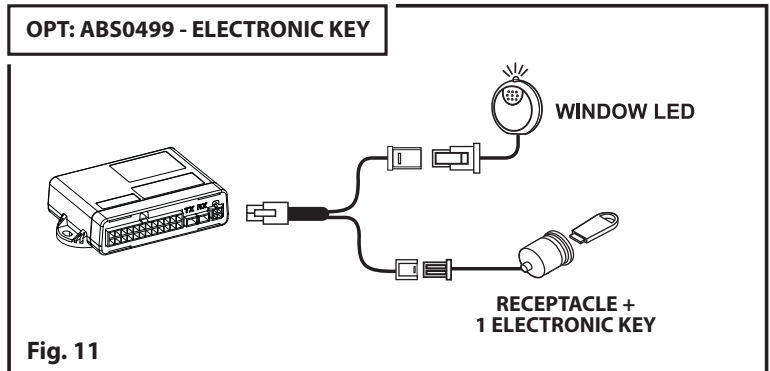


Fig. 11

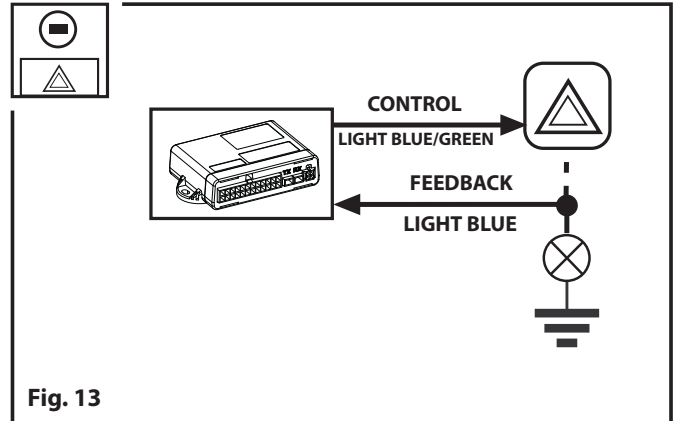
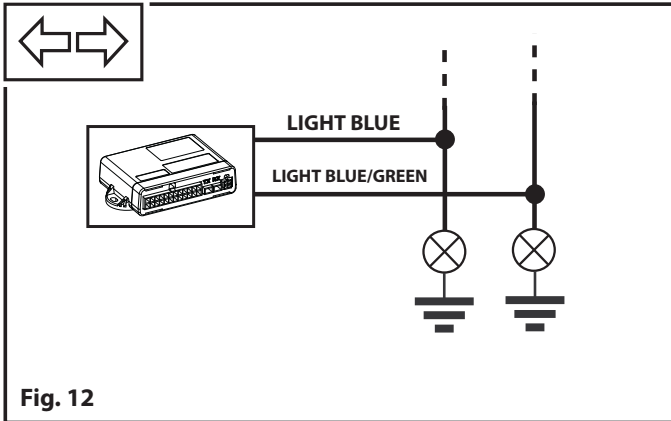
SIGNALS OF THE CONTROL UNIT VIA THE STATUS LED

LED INDICATION		CONTROL UNIT STATION INDICATION
Off		Control unit disconnected or deactivated
Slow Flash		Activated and in the surveillance mode
Fast Flash		In the initial immunity period
Very Fast		In the initial immunity period and volumetric protection disabled

ALARM MEMORY: Once the alarm has been deactivated, some flashes of the LED tell you if one or more siren alarms were triggered in your absence. To find the cause please refer to the ALARM MEMORIES table in the user handbook.

BLINKER

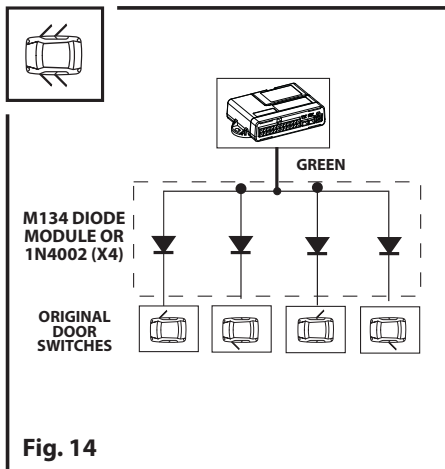
To control the blinkers during an alarm phase it is essential to connect the BLUE and BLUE/GREEN wires. The product allows the blinkers to work either with the positive signals connected directly to the lamps (Fig. 12) or controlling the negative signal directed to the car's Blinker button (Fig. 13). Like the OEM alarms also the *Meta EasyCan EVO Digital* unit has a feature of extending flashing of indicators for 25 sec. following the acoustic; to exclude this feature you have to deactivate the selection n°31 with the PRG007 programmer. If the car doesn't have the original flashes of the indicators during locking and unlocking the doors it's necessary set ON both selections n°5 and n°30 using programmer PRG007.



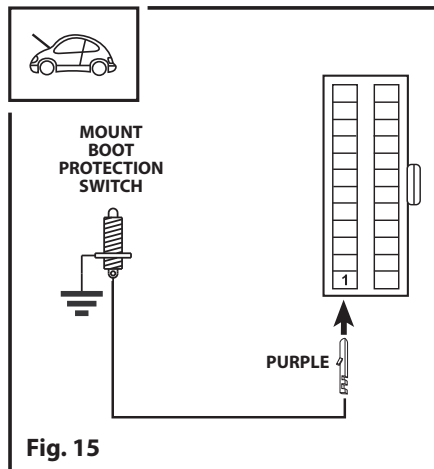
PROTECTION OF THE PERIPHERALS

Use the existing push button only if they close to earth.

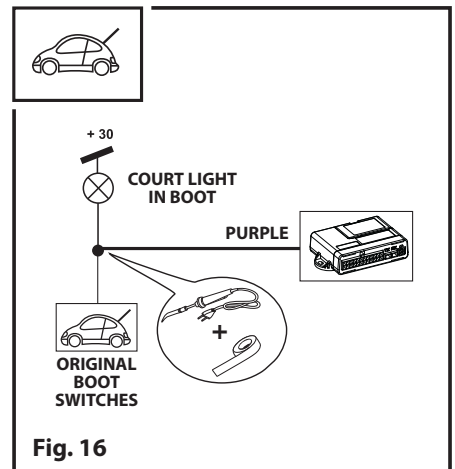
DOORS



ENGINE BONNET

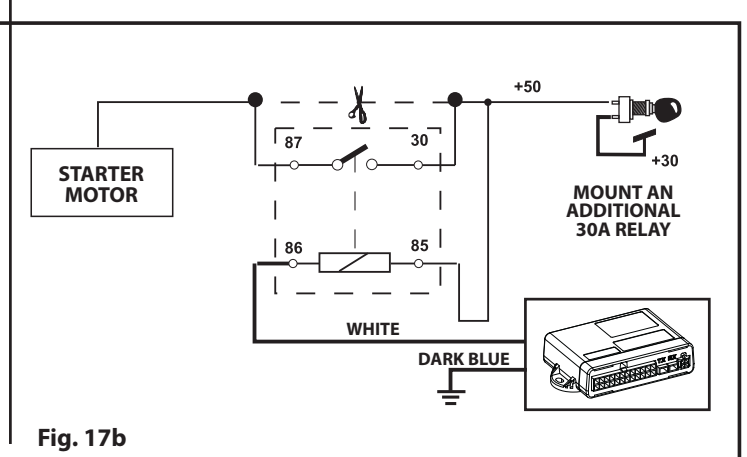
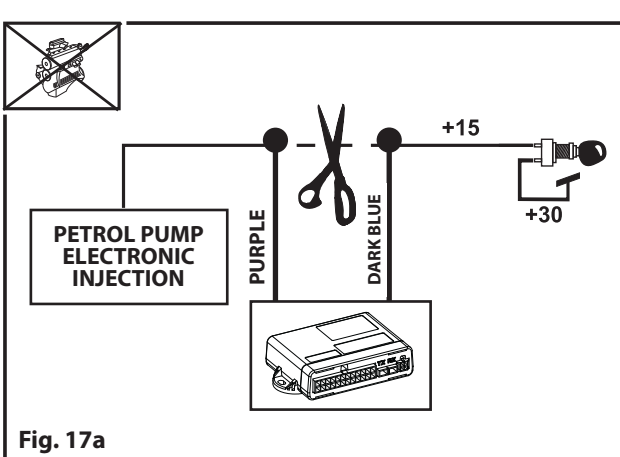


BOOT



IGNITION BLOCK

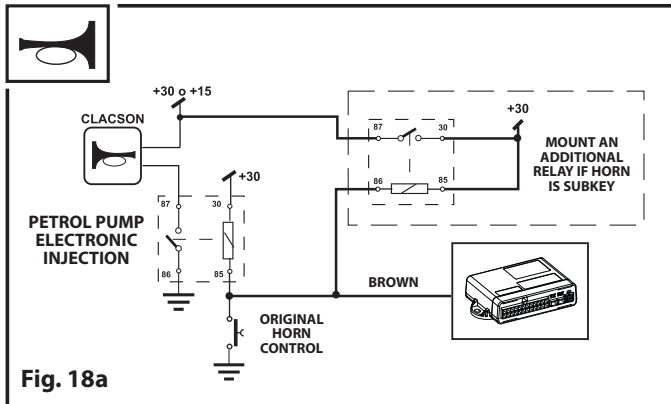
An attempt to start the car with the control unit activated will activate the internal relay and open the ignition block circuit.



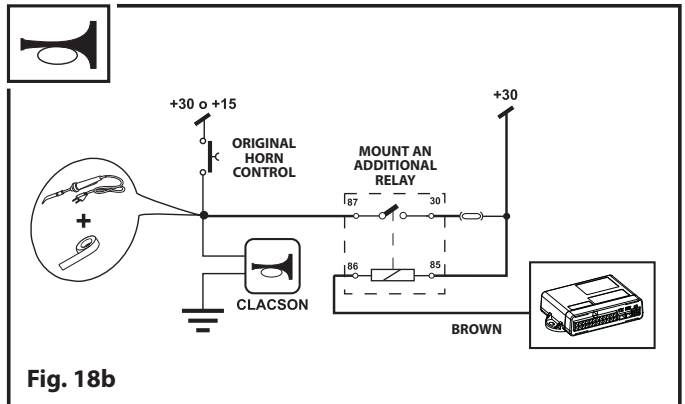
ALARM OUTPUT FOR HORN/PAGER RELAY

During an alarm cycle there is either a negative command for controlling the original relay on the BROWN wire or a supplementary relay for the horn or a Pager. The negative command can be the continuous or alternating type depending on what was selected in the accessory functions programming table. For the different types of connection please comply with the indications given in Figures 18a/18b.

NEGATIVE COMMAND



POSITIVE COMMAND



POWER WINDOW MODULE AND WINDOW UP INHIBITION

When the alarm is activated, a 12 second timed command is given to the PINK/BLACK wire with POSITIVE polarity for controlling the power window accessory module M2008. If you wish to activate the alarm without the windows closing, simply press the button on the LED just before activating the alarm, via the original remote control. The polarity of the power window module signal can be changed with the programmer PRG007 and a signal can be used with a NEGATIVE polarity which can control, for example, an original comfort feature.

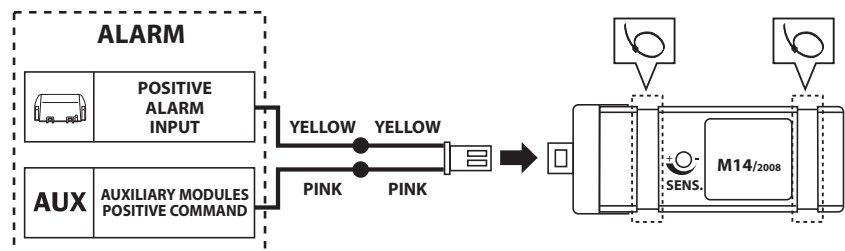
AUXILIARY PROTECTION MODULE

AUX



Additional modules can be used/disabled temporarily with this alarm, as for the volumetric protection; to this end, it provides a dedicated positive output for controlling the modules (PINK wire) and an input for the alarm signal coming from them (YELLOW wire).

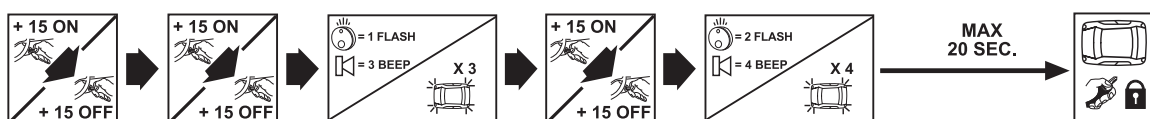
Connection example for the auxiliary module Shock Sensor M14/2008



AUXILIARY PROTECTION INHIBITION

To disable the auxiliary modules, proceed as illustrated below; activate the +15 car panel **3 times** and lock the car with the original remote control within the next 20 seconds.

The LED flashes very quickly during the immunity time to indicate that the alarm is activated with the volumetric protection disabled.



ATTENTION! When you disable the modules the ultrasound volumetric protection is disabled as well, temporarily.

Fig. 19

ALARM SYSTEM ACTIVATION

When you have finished fitting the alarm and reconnected the battery negative to enable normal functioning of the alarm system it must be activate following the steps of Fig.20.

NOTE: If you want add emergency electronic keys activate the alarm system following the steps of Fig.21.

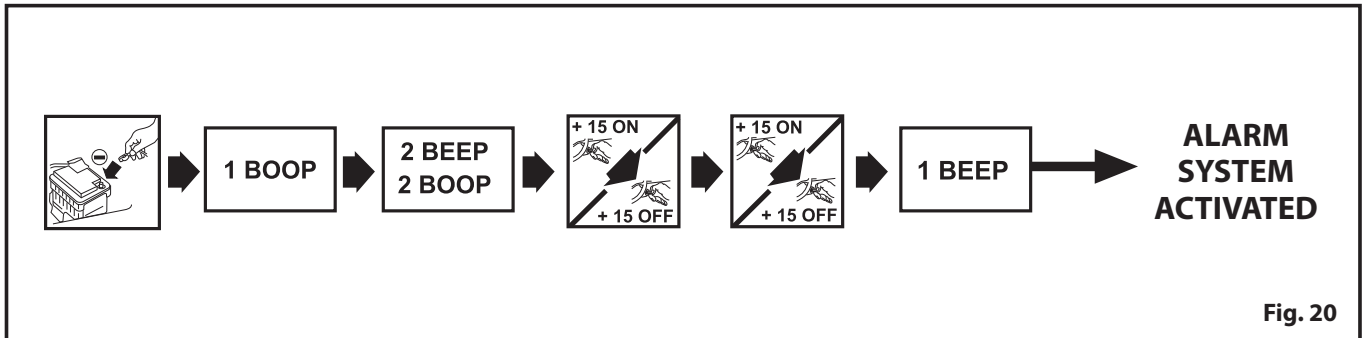


Fig. 20

EMERGENCY DEACTIVATION

Emergency deactivation is also possible with the alarm system by entering the Override code using the Push button/LED following the instructions in the user handbook or alternatively, combining the electronic keys as illustrated below. For some *Meta EasyCan EVO Digital* product applications, emergency deactivation is available using the original car key with transponder. To know on which car models the **EMERGENCY DEACTIVATION** with original transponder is available, refer to the product/car list on the www.metasystem.it website.

ELECTRONIC KEY SELF-LEARNING (OPT)

After the battery has been re-connected, the siren emits a BOOP followed immediately by 2 BEEPs and 2 BOOPs meaning that the key programming procedure has started. From this Instant and for the following 60 seconds, self-learning of one or more of the electronic keys (Max. 4 Keys) is possible, putting them in the receptacle and waiting for each one to confirm storage (the LED flashes once). To skip the key combination procedure or finish the key storage phase, activate the +15 car panel twice.

NOTE: When self-learning is complete and one or more keys have been inserted, the inserted keys can be replaced or others can be added only by using the programmer PRG007.

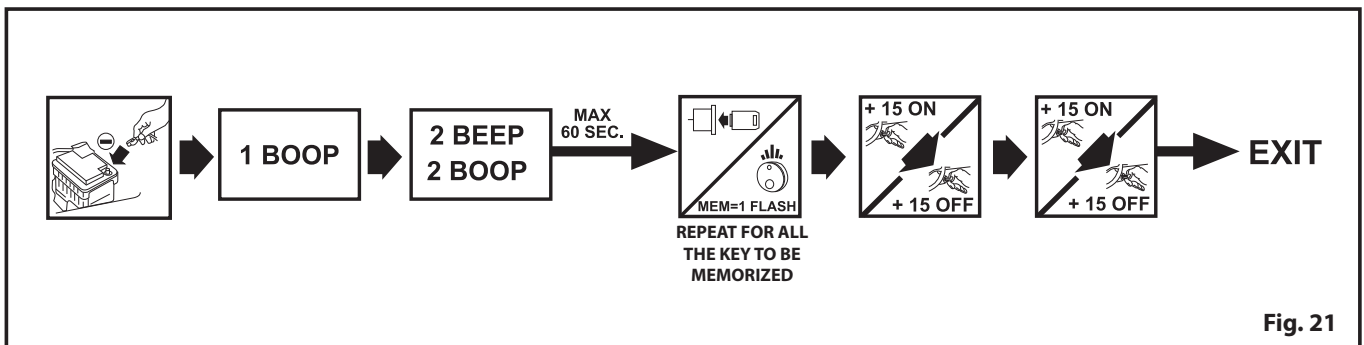
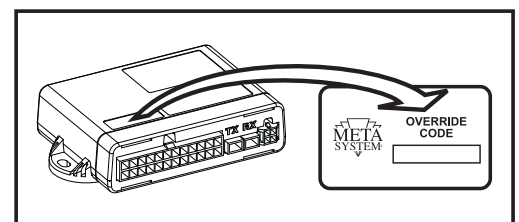


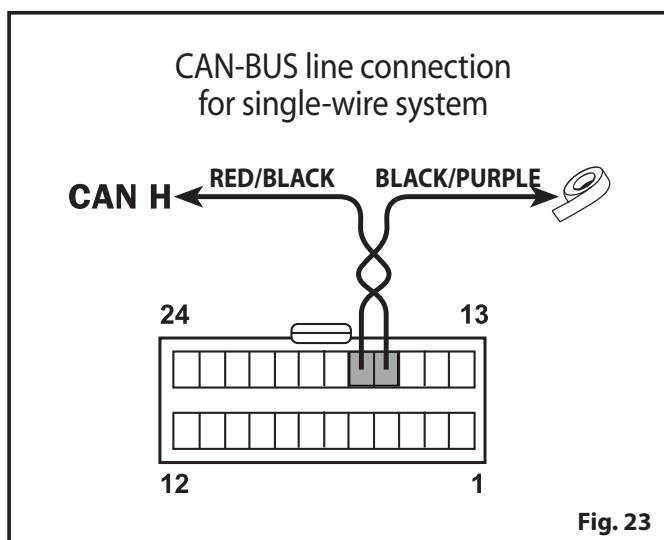
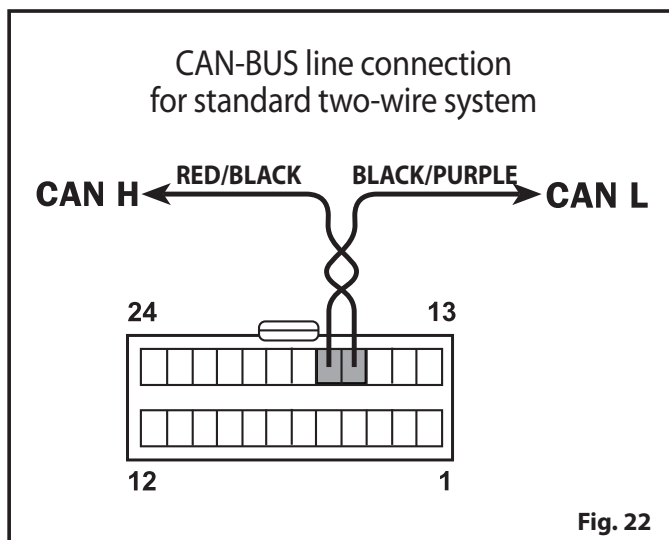
Fig. 21

CODICE OVERRIDE

The control unit is supplied with a customised Override Code and you can find it on the "Factory code" sticker affixed on the control unit itself. This means you do not have to customise it yourself. **AFFIX the "Factory code" sticker on the OVERRIDE-CARD which is in the pack; for its use please follow the instructions given in the user handbook.** If you want to change the override code, do so using the programmer PRG007.



COMBINING TO CAN-BUS SYSTEMS



SPECIAL FUNCTIONS AVAILABLE ONLY FOR PRODUCT *Meta EasyCan Digital*

AUTOMATIC INHIBITION OF ULTRASONIC VOLUMETRIC PROTECTION

For some applications of the *Meta EasyCan EVO Digital* product., automatic inhibition of ultrasonic protection is available in the event of the car windows being open when the alarm is engaged.

If a window is open when the alarm is engaged, the *Meta EasyCan EVO Digital* unit will signal this with a BOOP and, after the vehicle has been closed, will cut out the volumetric protection and notify the user with the same signals provided for voluntary inhibition after vehicle closing.



The windows open signal (BOOP at activation) and automatic inhibition can be excluded using the PRG007 Programmer.

For a FINAL CHECK OF VOLUMETRIC PROTECTION on cars with automatic inhibition, the ultrasonic check test must be performed with closed windows.

EMERGENCY DEACTIVATION USING THE TRANSPONDER OF THE ORIGINAL REMOTE CONTROL

In some of the CAN-BUS protocols available for the *Meta EasyCan EVO Digital* product, the emergency function with transponder is available. This function makes it possible to avoid the use of additional electronic keys by exploiting the recognition of the transponder chip included in the original remote control.

To deactivate the alarm in emergency condition, simply activate the instrument panel using the original key and wait a few moments until the transponder chip is recognised.

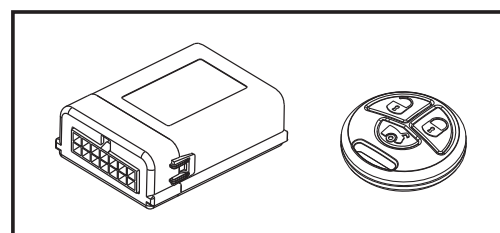


The deactivation function by transponder is present in many product CAN-BUS protocols *Meta EasyCan EVO Digital* and the information for fitting on individual vehicles are available ONLINE on website www.metasystem.it in the CAR-ALARM technical area.

To check the protection of the ignition stop simulating a start attempt with product engaged, the vehicle key transponder must be shielded (e.g., using silver paper) to prevent the insertion of the key disengaging the product and consequently the ignition stop. The deactivation function by means of transponder can be cut out using the portable PDC/ Alarm programmer inside the module set-up menu).

HYBRID MODULE M327 (OPT cod. ABS13740)

With the **HYBRID MODULE M327** you can have one or more additional remote controls besides the original one and by means of which it is possible to control centralised locking, the blinkers, releasing the trunk and the *Meta EasyCan* alarm. By using the remote control that comes with the control unit M327 you can also inhibit, by pressing twice on the lock key, the ultrasound protection device thus preventing activation of the car's instrument panel.

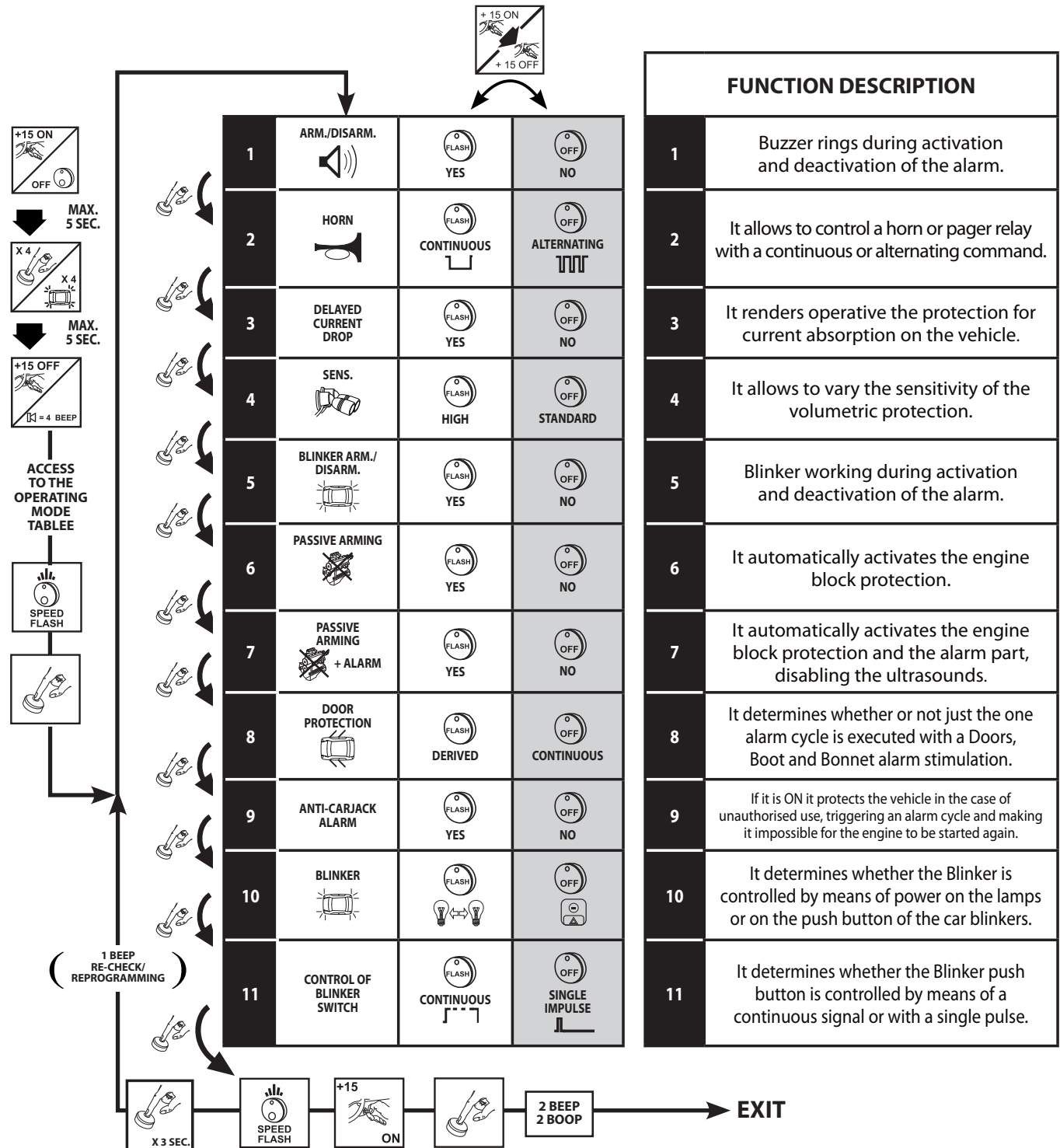


CUSTOMISING THE OPERATING MODES

The available operating modes are listed in the following table. The factory settings are in bold type and the possible alternatives are in plain text.

To change the factory programming, going from line "A" to line "B" of the table (or vice versa) proceed as follows:

NOTE: Passage, via +15 panel, from line "A" to line "B" is indicated by 1 Boop and by 1 Beep from line "B" to line "A". Going from one selection to the next using the push button is indicated by the arrows flashing. The functions that are not available are shown by the very fast flashing of the LED.



When programming is finished the selections made can be checked again and even changed if wanted by returning to function no. 1. To go from function no. 11 to no. 1, press the key for 3 seconds; 1 BEEP signals return to function no. 1.



The selectable functions, 1 and 9 contrast with the European Directive 95/56/EC.
(This means that activation is not allowed in all community member states).

ANTI-CARJACK ALARM

For the anti-carjack alarm function, a hidden button is installed which has to be pressed each time a door is opened with the instrument panel on. If the button is not pressed a warning procedure is started that ends after 150 seconds and the ignition blocks; the alarm can be stopped only by entering the override code or the electronic key.

FINAL CHECK

At the end of installation, the alarm control unit is in the deactivated status and the following operations have to be done: close the doors, bonnet, trunk and windows and do not leave the original remote controls inside the car!

1. Start the car to check that the ignition block connections are working properly;
2. Lock the doors with the original remote control (activation of the alarm system) and check that the car's original blinkers are flashing.
3. The LED flashes quickly during the initial immunity time of 25 seconds during which time carry out the following tests (if they are positive they must cause the blinkers to flash and the siren to beep once):
 - Open and close in sequence one door, the bonnet and the trunk.
 - Turn the ignition key to ON (see pag.19 "EMERGENCY DEACTIVATION USING THE TRANSPONDER OF THE ORIGINAL REMOTE CONTROL").
 - Move a hand backwards and forwards in front of the ultrasonic sensors installed.
 - Stimulate the additional protection modules (e.g. Shock sensor).

Each time the blinkers flash the initial immunity time starts again from zero.

4. When the initial immunity time is up, the LED still flashes but slower and the triggering of a protection by the alarm generates a 25 second alarm cycle during which the siren emits a characteristic modulated sound, the blinkers flash and the horn, if connected, sounds continuously or intermittently, according to how it was programmed. During the alarm cycle, check correct operation of the protection on the ignition block.

5. Unlock the doors with the original remote control and check that the alarm system is deactivated; when it is deactivated the siren emits a warning BOOP and the LED flashes at the sequences foreseen to indicate the alarm memories (see user handbook).

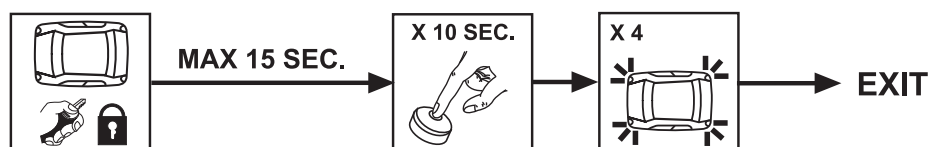
ADDITIONAL CHECKS IN THE CASE OF A COMBINATION WITH THE HYBRID MODULE M327

To verify the correct functionality of the M327 module, proceed as follows:

1. Close the locks by pressing the close key on the radio control and check:
 - That the blinkers have flashed the number of times corresponding to closing, that the locks are blocked and that the alarm is activated (LED flashing quickly).
 - Press the close key again within the immunity time (25 sec.) and check that the ultrasounds are inhibited (the siren emits 3 beeps meaning the ultrasounds have been inhibited).
2. Release the trunk lock by pressing the trunk key on the remote control and check the lock is released and that the ultrasounds have been inhibited.
3. Release the locks, pressing the open key on the remote control and check that the blinkers have flashed the number of times corresponding to opening, that the locks are released and that the alarm is deactivated (LED off).

RESETTING THE OVERRIDE SAFETY FEATURE

At the end of installation and once the final check has been made, it is necessary to reset the Override safety feature following the illustrated procedure below. Activate and immediately deactivate the product with the original remote control and within the next 15 seconds press the Push Button/LED and keep it pressed for at least 10 seconds. After this time 4 flashes of the blinkers confirm that the override safety feature has been reset.



If the Override safety feature is not reset, it resets automatically anyway during normal use after 50 cycles of activation/deactivation of the control unit.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Name: Meta System S.p.A.
Address: Via Majakovskij, 10 b/c/d/e
Town: Reggio Emilia - ITALY
Postal Code: 42124

Identification of product

Description: Transmitters, Short Range Device
Type: Wire Free Siren with Interface Module
Name: WFR - Interface for Radio Siren
Other information: The siren and the module works together

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director



Eng. Cesare Lasagni